KONECRANES®
科尼®

10-65 吨
重型叉车
科尼叉车 心血凝聚

您有什么要求?

适合您的工作的重型叉车

科尼集团拥有成百上千个来自世界各地的重工业客户，非常了解重工业对重型叉车的要求。根据您需要装卸的材料的重量以及您需要执行的任务的多样性来选择叉车。您将在我们的产品系列中找到具有合适起重能力及具有特色的产品和相应的吊具。

客制化体验

科尼重型叉车非常适用于工业物料搬运。我们在满足客户的专业工业搬运要求方面拥有悠久的历史。

您所属的行业是什么? 您需要起重和移动什么种类的物料? 请联系我们。您将可能发现，我们在您的行业拥有丰富的经验并可提供理想的重型叉车。

我们服务的行业

- 钢业、铝业和矿业
- 木头和建筑材料
- 集装箱码头与港口
- 运输、船运与物流
- 纸浆和造纸业
- 混泥土、砖头和岩石
- 汽车
- 一般制造业
- 石油和天然气
- 风力发电
- 核能
- 废物再生能源
- 船坞和码头

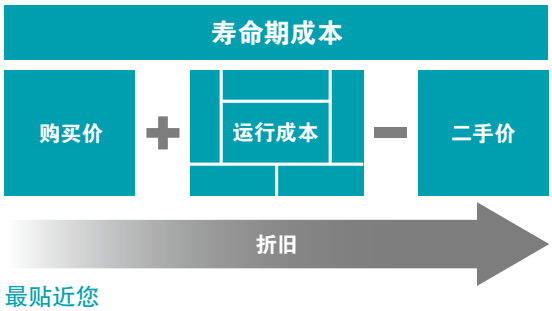
本出版物只提供一般参考信息。科尼保留随时改变或停止生产在此提及的产品和/或规格的权利，恕不另行通知。本出版物并不表示科尼做出任何明示或暗示保证，包括但不限于针对适销性或用于特定用途的适用性的暗示保证。

心系细节，用心打造

关键之处更显智能

科尼集团有大约**60**年制造、销售和服务重型叉车的历史。我们在**20**世纪**50**年代制造并交付了第一辆重型叉车。立即购买我们的重型叉车，您将获得最新的技术、最低的寿命期成本和用心打造的重型叉车。

我们的重型叉车拥有最低的寿命期成本，可按如下所示的公式计算连续数年的寿命期成本。当您在各种供应商之间货比三家时，我们的卡车未必是最便宜的，但其随着时间的推移将体现出最佳的价值。



最贴近您

我们主要通过两种方式在世界各地销售我们的重型叉车：直接通过我们自己的销售和服务机构销售，以及间接通过经销商销售。无论是哪种情况，我们的重型叉车都拥有充足的备件和个性化服务支持。科尼集团在起重业务中提供范围最广泛的服务。我们的经销商在行业中也备受尊重。

轻松服务

为降低机器终生的运行成本和维护成本，我们已将发动机维修间隔延长了 500 小时，齿轮箱延长 1000 小时，液压系统延长 4000 小时。

我们的 HLL 超精良过滤器系统将液压油更换间隔从 4000 小时延长到长达 12000 小时。实际上，您使用的液压油可比传统液压系统的使用量少 80% 。

原装科尼零部件

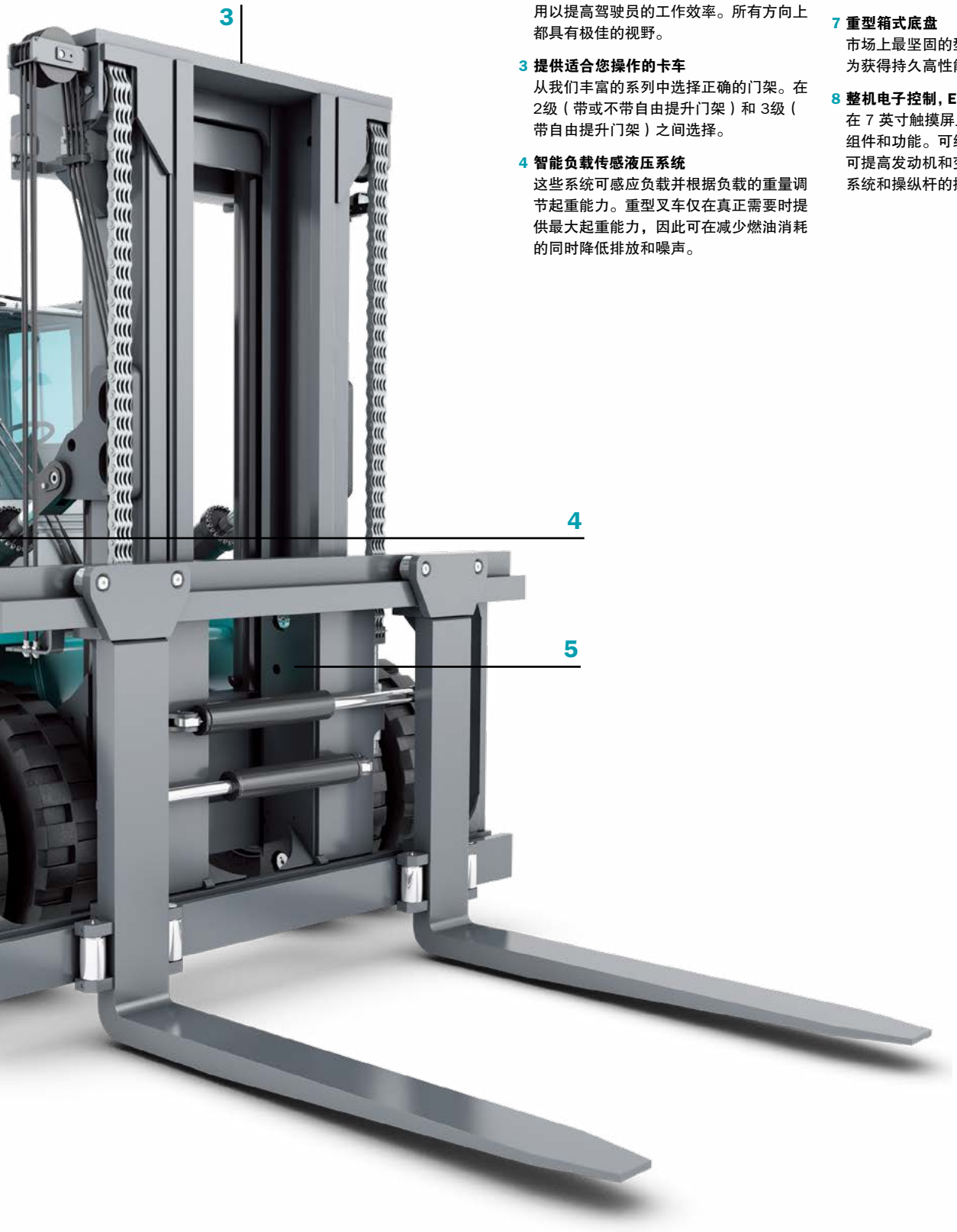
原装科尼零部件是对您的投资最好的保护。它们在重型叉车性能和正常运行时间中显示优越性。

在线零部件
> 易于查找，易于购买

实时装运信息
> 您知道您的零部件在哪儿

快速交付
> 库存零部件在 1-3 天内到达您手中

保护箱
> 您需要的所有过滤器都在一个包装中



1 强大的发动机
通过认证的低排放发动机可在低转速、低油耗和低噪声下提供超高扭矩。我们提供各式符合欧 3 和 美国EPA 3 级标准的发动机。

2 OPTIMA – 可能是市面上最棒的驾驶舱
每个细节都经过精心设计以保证舒适性和安全性。控制、显示、通风和座椅共同作用以提高驾驶员的工作效率。所有方向上都具有极佳的视野。

3 提供适合您操作的卡车
从我们丰富的系列中选择正确的门架。在2级（带或不带自由提升门架）和 3级（带自由提升门架）之间选择。

4 智能负载传感液压系统
这些系统可感应负载并根据负载的重量调节起重能力。重型叉车仅在真正需要时提供最大起重能力，因此可在减少燃油消耗的同时降低排放和噪声。

5 叉车系统快速更换
不同的货叉、串杆和其他吊具。您需要装卸什么？钢、木头、纸张、集装箱？还是某些特别的东西？我们将提供适合您工作需要的吊具。

6 免维护制动器
带有连续油冷却的制动器在各种情况下提供充足的制动功率。

7 重型箱式底盘
市场上最坚固的型号。
为获得持久高性能奠定基础。

8 整机电子控制，EMC Master
在 7 英寸触摸屏上可全面监控所有关键组件和功能。可编程设置。CanBus 技术可提高发动机和变速箱的可靠性以及液压系统和操纵杆的控制。

满足了世界各地客户的要求

木秀于林

从瑞典到南非，从美国到乌拉圭，从加拿大到中国，在各种应用和行业中都能见到科尼重型叉车忙碌工作的情景。

阿拉伯联合酋长国，集装箱装卸

芬兰，纸卷装卸

意大利，大理石装卸

苏格兰，石油与天然气装卸

德国，纸浆和纸装卸

挪威，木屑装卸

挪威，铝制品装卸

澳大利亚，物流装卸

挪威，石油与天然气装卸

芬兰，钢回收利用

阿拉伯联合酋长国，风力发电设施装卸

德国，空集装箱装卸

OPTIMA
出众的空间和视野

根据您的集装箱装卸需求而定制。

当您步入 OPTIMA 驾驶舱时，将会感受到出色的空间和卓越的视野。这可确保安全而高效地操作重型叉车以及昂贵的额外设备。

车窗非常宽大且低置，没有角柱，舱顶横梁极为坚固，却很薄，再配以曲面面板，从而确保非凡的视野。前部、侧面和后部的关键工作区域都有清楚的视线。

配备 7 英寸触摸屏的新款 EMC Master MD4 及其集成解决方案确保驾驶舱更加宽敞。用于脚踏板的空间也更多。

仪器的定位符合人体工程学要求。仪器从驾驶员的左侧移至右侧，并安装在高出座椅的位置，从而便于触及。

OPTIMA 可完全根据您的操作需求进行定制。您可以选择所需的杠杆和操纵杆、迷你方向盘、杆转向机构、驾驶员座椅和仪器。驾驶舱可按需要从标准位置升高 250 毫米，最高可达 700 毫米。

1 出众的视野
可视性极难进行客观测量：只有亲身体验才能明白。坐在 OPTIMA 中，体验重型叉车驾驶舱的视野。

2 电子设备控制，EMC Master
在 MD4的7 英寸触摸屏上可全面监控所有关键组件的功能。可编程设置。CanBus 技术可提高发动机和变速箱的可靠性以及液压系统和操纵杆的控制。

3 左扶手控制杆或迷你转向机构
可选符合人体工程学的转向解决方案，提高工作效率。

4 人体工程学仪器
无论您需要什么样的额外设备，我们都可将其安装为人体工程学仪器布局的一部分。OPTIMA 真的非常宽敞。

5 舒适性
非常优质的座椅、大功率舱室暖通空调——为驾驶员提供最佳舒适性。

6 起重控制 – 操纵杆
作为标配，起重杆在每个装卸操作点提供超顺畅触摸控制。

3 左扶手迷你转向选配件

自动回位的杆转向机构

迷你方向盘

非自动回位的杆转向机构

6 右扶手控制选配件

电子
伺服操纵杆

丰富的选配件
提高安全性和效率

科尼在重型叉车研发中投入了大量资金，率先提供改进性能和安全性的新技术。同时，我们确保我们的重型叉车完全符合当前的排放法规，并在我们正常的产品研发过程中考虑到排放法规的演变。

符合排放要求的柴油发动机
我们提供一系列通过欧 3 和美国 EPA 3 级认证的功能强大的 Volvo 和 Scania 发动机。

EMC Master
我们的电子设备控制系统 EMC Master 标配以下功能：
- 整机监控
- 环保驾驶和燃油管理
- 工作效率计数器管理
- 驾驶员登录（20 个驾驶员）系统
- 自动加速/功率控制
- 警报和错误的数据录入

可选以下功能：
- 电子秤
- 迷你方向盘
- 操纵杆转向机构
- 发动机自动关闭
- 自动驻车制动器
- 起重门架自动倾斜至零
- 驾驶速度限制（未装载/已装载）
- 远程检修服务，通过 GPRS/(3G)
- TRUCONNECT 远程服务
- 带自动加速器/功率控制的操纵杆

TRUCONNECT 重型叉车远程监控
TRUCONNECT 远程监控服务使您能够通过远程连接跟踪重型叉车的实际使用情况。它为您提供说明您重型叉车实际使用情况的在线视图以及 PDF 和 Excel 定期报告。通过这些数据，您不仅可以满怀信心地计划自己的操作，而且可做出关于维护投资和工作效率的明智决定。

TRUCONNECT 基础版
- 安全警示
- 机械状态
- 平均燃油消耗
- 每提升负载的平均燃油消耗
- 总燃油消耗
- 行走距离
- 平均行走速度
- 载荷
- 起升负载总计
- 发动机和变速箱的报警故障代码

TRUCONNECT 白金版
TRUCONNECT 基础版所含的所有特征
- 以及
- 轮胎压力监控
- 冲击传感器
- 电子邮件和 SMS 的报警
- GPS 信号
- 命令数据

TRUCONNECT 钻石版
- TRUCONNECT 基础版所含的特征
- TRUCONNECT 白金版所含的特征

以及
- 液压油颗粒计数器和水含量

轮胎压力监测器
充气不足的轮胎会增加油耗，油耗增加率高达 15%，同时危及稳定性和可驾驶性。我们的轮胎压力监测器可轻松让您的重型叉车轮胎保持适当充气。安装仅需几分钟。如果您将其与 EMC Master 提供的驾驶速度限制结合使用，可进一步延长轮胎寿命。

火灾警报和灭火系统
我们提供有效的火灾警报可手动或自动激活的灭火系统。当重型叉车在使用时，系统以三种方式喷雾：从舱内手动进行；通过挡泥板触发器从外部手动进行；通过发动机舱中的传感器自动进行。重型叉车未使用（即主电源开关关闭）时，系统会在火灾警报停止时自动喷雾。

其他安全选配件
- 驻车距离控制 (PDC)：带有用于倒车驾驶的传感器
- 呼吸分析器：酒精测试装置，要求驾驶员在启动重型叉车之前进行呼吸检测
- 摄像头监控系统：可作为倒车摄像头安装在重型叉车的后部，或作为前向摄像头（例如安装在门架上）

1 EMC Master – 在 7 英寸触摸屏上可全面监控所有关键组件和功能

2 TRUCONNECT 重型叉车远程监控

3 驾驶舱选配件：键盘、阅读灯、侧视镜、侧装顶部刮水器、防晒顶板和前部压缩器座椅等

1

2 远程工作流程

门户

调制解调器

Konecranes
远程数据中心

3

您需要装卸什么货物?

我们有相应的吊具

您将在我们整个系列的门架、货叉/挡货架组合、货叉/轴系统和吊具中找到您需要的起重解决方案。您在这看到的仅是我们提供的部分产品。

货叉和挡货架的组合

标准挡货架、一体式货叉、侧移和调距

挡货架，带用于钢材装卸的贴合式货叉

挡货架，带用于圆形货物的加强货叉

货叉和叉轴系统 (fss)

不同的横截面、长度、锥形和加强

钩式货叉快换装置

销式货叉快换装置

串杆

带快换装置的单串杆

带快换装置的双串杆

一体式单串杆

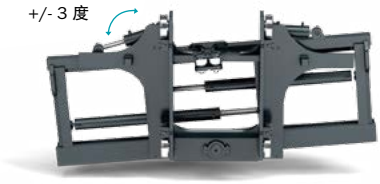
起重门架

2 级，无自由提升门架

2 级，带自由提升门架

3 级，带自由提升门架

挡货架,带单侧调平货架（上/下），用于锯木厂产品等敏感型货物



挡货架，带中央调平（2个货叉）装置，用于敏感性货物

挡货架，带快换装置（多功能），可选类型有销式和钩式

属具

带反叉和快换装置的不同集装箱属具

多纸卷夹（单或双）

带货叉旋转器的挡货架

混凝土管夹
（不同种类）

还提供有

- 货叉扩展件：受电弓、起重钩、起重臂
- 各种管夹
- 托盘装卸机：二级，三级
- 用于起重钢材的磁性吸盘

可根据要求提供其他选配件

世界上最耐用的重型叉车

重型叉车, 10-18 吨

型号名称	起重能力	轴距
SMV 10-600 C	10 吨，600 mm	3000 mm
SMV 12-600 C	12 吨，600 mm	3000 mm

型号名称	起重能力	轴距
SMV 10-1200 C	10 吨，1200 mm	3250 mm
SMV 13.6-600 C	13.6 吨，600 mm	3250 mm

型号名称	起重能力	轴距
SMV 12-1200 C	12 吨，1200 mm	3500 mm
SMV 16-600 C	16 吨，600 mm	3500 mm
SMV 16-900 C	16 吨，900 mm	3500 mm

型号名称	起重能力	轴距
SMV 15-1200 C	15 吨，1200 mm	3750 mm
SMV 16-1200 C	16 吨，1200 mm	3750 mm
SMV 18-600 C	18 吨，600 mm	3750 mm
SMV 18-900 C	18 吨，900 mm	3750 mm

18-33 吨

型号名称	起重能力	轴距
SMV 18-1200 C	18 吨，1200 mm	4000 mm
SMV 20-1200 C	20 吨，1200 mm	4000 mm

型号名称	起重能力	轴距
SMV 22-1200 C	22 吨，1200 mm	4250 mm
SMV 23.6-1200 C	23.6 吨，1200 mm	4250 mm
SMV 25-1200 C	25 吨，1200 mm	4250 mm

型号名称	起重能力	轴距
SMV 28-1200 C	28 吨，1200 mm	4500 mm
SMV 32-1200 C	32 吨，1200 mm	4750 mm
SMV 33-1200 C	33 吨，1200 mm	4750 mm

型号名称	起重能力	轴距
SMV 28-1200 B RoRo	28 吨，1200 mm	4500 mm
SMV 32-1200 B RoRo	32 吨，1200 mm	4750 mm

37-65 吨

型号名称	起重能力	轴距
SMV 37-1200 C	37 吨，1200 mm	5000 mm

型号名称	起重能力	轴距
SMV 42-1200 C	42 吨，1200 mm	5500 mm
SMV 45-1200 C	45 吨，1200 mm	5500 mm
SMV 50-1200 C	50 吨，1200 mm	6000 mm

型号名称	起重能力	轴距
SMV 52-1200 C	52 吨，1200 mm	6000 mm
SMV 55-1200 C	55 吨，1200 mm	6000 mm

型号名称	起重能力	轴距
SMV 60-1500 C	60 吨，1500 mm	6000 mm
SMV 65-1200 C	65 吨，1200 mm	6000 mm

可根据要求提供其他型号

如何降低寿命期成本

无论在何种操作压力和理由面前，我们需要遵守预防性维护时间表。

使用科尼原装备件

价值
当您在市场上寻找备件或替换件时，您如何计算其价值？您是否只关心价格？我们都知道，您可以在线查找报价低廉的非 OEM 供应商。但是，这些廉价的零部件是否真的划算？我们对此表示怀疑。相反，我们认为从原始设备制造商采购的产品才具有内在价值。这种价值体现在其他任何地方都无法提供的工程专业技术、升级和新功能等方面。最终，还将体现在最佳操作性能上。

保修
科尼原装零部件将享受为期 6 个月的保修，并且是唯一不会影响你原来的科尼生产商保修有效性的替换件。

- 所有科尼重型叉车均配备负载传感液压系统。该系统根据荷载量和所需的起重速度，仅在每个起重动作时，按需提供动力。
  如果您只是驾驶而无进行起重操作时，系统将关闭油流。这不仅减少了能源消耗，还降低了发电机和传动系的磨损。

- 使用业内首创的 **TRUCONNECT** 重型叉车运行数据远程监控及报告。TRUCONNECT 可让您通过远程连接跟踪卡车的实际使用情况。它提供了在线视图和报告，其中包含的信息非常有价值，将有助于提高车队效率、生产力和安全性。

- **TRUCONNECT** 钻石版所含的轮胎压力管理系统可减少轮胎磨损，节省燃油并提高安全性。轮胎充气适当可提供适当的稳定性，从而允许在额定的最大负载下工作。它可将轮胎寿命延长多达 25–50%，并将燃油消耗降低多达 10–25%。冲击传感器可检测可能的安全问题，并提高生产效率。液压油颗粒计数器和水含量可测量液压油中的颗粒数和水含量。这样，您可以更好地了解液压油的使用情况，以及清洁或更换液压油的确切时间。

- 通过使用液压长寿命 **(HLL)** 过滤器，可延长液压油更换间隔。使用 HLL 过滤器可将推荐的液压油更换间隔从 4,000 运行时数延长至 12,000 运行时数。不仅可以节约资金，还延长了叉车的正常运行时间，同时有助于保护环境。与此同时，HLL 过滤器还可确保整个液压系统的清洁：过滤颗粒最大粒径为 3 微米。它还可减少进入油箱的冷凝水量。配合使用 HLL 过滤器，所有液压组件均能运作得更好 。

- 开始使用以下燃油节省技术和功能：
  - 使用“自动油门”功能可优化发动机转速设置。
  - 使用驾驶速度限制功能可限制最大行驶速度，例如 15–25 km/h（未载荷）和 10–20 km/h（载荷）。这些速度可调且可编程。
  - 使用发动机自动关闭功能。可通过编程将怠速限制在 2–10 分钟之间。
  - 减少燃油、润滑油和滤清器消耗，以延长发动机使用寿命并实现较低的噪声级别。

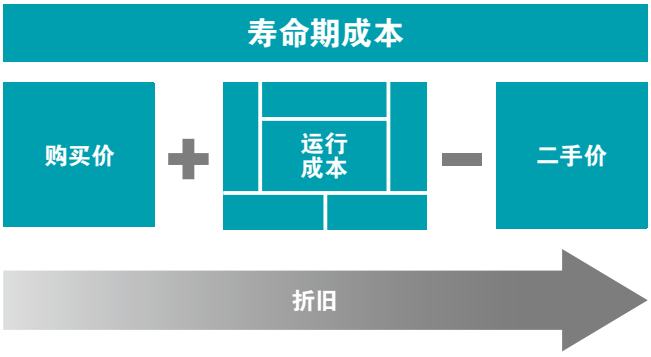
- 开始使用科尼 **EcoDrive** 模块监视驾驶习惯。借助 EcoDrive 燃油图，您可以将发动机转速表控制在绿色至黄色区域中，而不是红色区域中。EcoDrive 模块会记录驾驶数据，确保可对叉车和驾驶员设置基准并进行比较。这种操作工具可培训你的驾驶员以最经济环保的方式操作叉车。

- 科尼集装箱正面吊配备有自动油门。当大臂和/或吊具在操作时可自动加大油门/自动增大发动机转速（变速箱处于空档），从而实现最大效率并优化燃油消耗。在每辆科尼重型叉车上都可选择这种智能选项：EMC 114 电子伺服控制。

- 科尼集装箱正面吊和集装箱重型叉车标配有行走模式功能。这种功能可防止驾驶员在集装箱未处于正确行驶位置时全速驱动，从而有助于尽可能减少故障和磨损。负荷分配情况应该是：1/3 的负荷在两个转向轮胎上，2/3 的负荷在四个驱动轮胎上。

- 每年对您的重型叉车车队进行一次检查。预防性维护和修理要比事后维护和修理划算得多，这一点毋庸置疑。科尼提供年度车队检查服务，从长远来看，可确保您的车队实现最长的正常运行时间。科尼将提供有关每辆卡车状态的详细报告，并提供确保您的叉车发挥最佳性能的专家建议。

- 您是在寒冷、炎热或尘土飞扬的环境下操作叉车吗？如果您在寒冷环境下工作，不妨使用我们针对发动机、变速箱和液压系统的预热装置。如果您的叉车在炎热环境（例如炼钢）下工作，不妨使用我们的防热选配件。如果您是在尘土飞扬的环境下工作，不妨考虑我们的滤清器选配件。



运行成本包括：
1. 燃料成本
2. 轮胎和轮圈成本
3. 定期维护成本，包括润滑剂、滤清器、润滑脂和人工
4. 磨损成本（耗材）
5. 故障维修成本
6. 人工成本

萨帕铝热传输公司，瑞典芬斯蓬市

坚韧可靠，轻拿轻放

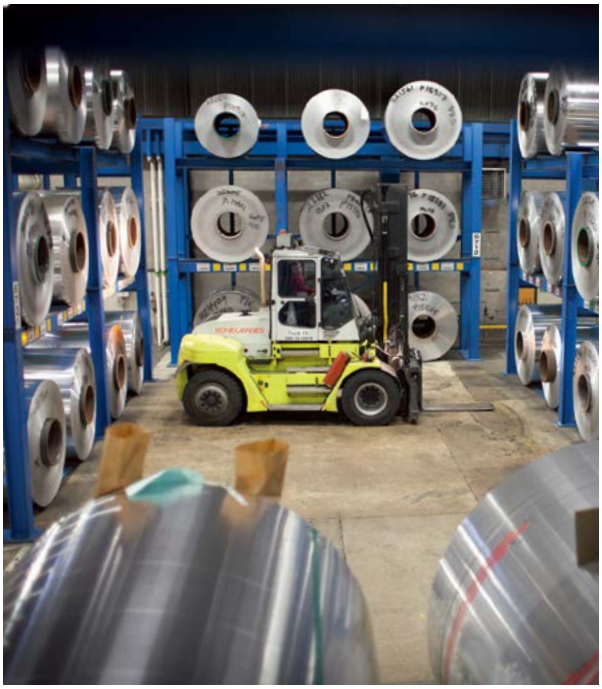
瑞典萨帕铝热传输公司拥有 **400** 多年金属加工经验和历史，如今面临着独特的挑战。**12** 辆定制的科尼重型叉车将公司的过去、现在和未来完美融合在一起，可确保更高效的生产和更高的安全性。

萨帕铝热传输工厂于 1580 年在充满田园风光的瑞典芬斯蓬市创立，在金属加工领域有着悠久的历史。该工厂生产的加农炮早在美国独立战争时期就投入了战场。因此，可以肯定地说，他们知道要在这座占地面积达 120,000 平方米的庞大生产场地做些什么，如今他们专门从事主要用于汽车制造业的热交换器铝条的生产。实际上，该公司在这一领域占有的全球市场份额高达 14%，并且仍有望再创新高。

近些年，萨帕铝热传输公司进行了一些战略投资，以确保最高级别的安全性，改进质量，并提高生产效率。当然，将最前沿的技术与历时几个世纪之久的生产设施相整合时，公司面临着许多特殊挑战，尤其是重型叉车方面的挑战。起初，萨帕测试了电动重型叉车，结果证明它们跟不上生产的步伐。萨帕需要一种更好更快的解决方案。重型叉车协调员 Rolf Andersen 表示：“科尼是我们的明智之选。其他任何公司都无法满足我们的所有特定需求。”自 2009 年起，这位协调员就一直坚信科尼的重型叉车既安全又好用。

萨帕提出了许多要求，但有三个要求“必须满足”：卓越的操纵性和高提升稳定性，满足经常使用要求的可靠性，以及安全性/符合人体工程学。如今，12 辆科尼 10 吨级重型叉车在工厂中来回穿梭忙碌工作着，这证明萨帕已经找到了答案。

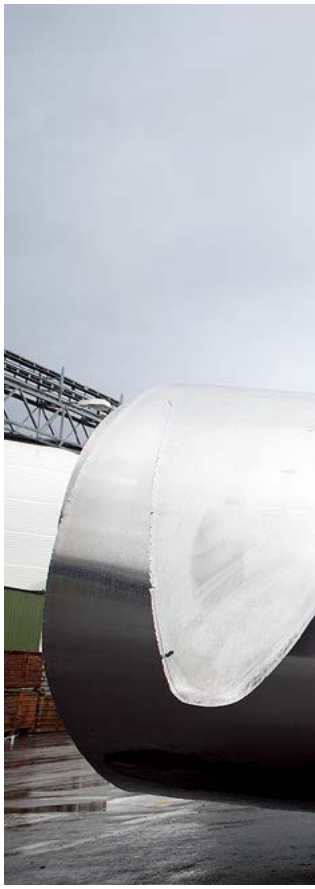
Andersen 解释道：“我们在这个拥有数百年历史的大型生产基础设施中进行铝材的铸造、轧制和精加工。”“为确保在各建筑物之间的狭窄道路上灵活穿梭，我们要求重型叉车的轴距要比普通叉车轴距小很多。”



“即使轴距缩短了，这款叉车也比其他叉车更强健且更稳定。无论需要提升什么货物，我都感觉非常安全。”

Viktor Kjellander，驾驶员

驾驶员 **Viktor Kjellander**：Viktor 在 Sapa 的两年里为公司驾驶过各种品牌的叉车，目前专门使用科尼 SMV 10-1200 B。“这款叉车非常灵活 - 能够使用同一辆起重卡车执行许多不同的任务，真是太棒了。而且摄像头位置合理，不管执行什么操作，你都不用在操纵时转过头。”



凭借定制的 **2,800 mm** 轴距，萨帕的科尼 SMV 10-1200 B 重型叉车能够轻松到达目标位置。由于在强健的箱式底盘后面添加了 5 吨的配重装置，因此这些叉车可以轻松装卸日常货物。Andersen 说道：“其他叉车有时会让我翻倒在地。我们现在使用的叉车从没出现过这种情况。”“我的意思是，有多少人将 16 吨的垂直门架放在 10 吨的起重卡车上？然而，到目前为止，这款叉车仍然比我们拥有的任何其他叉车都更加稳定和安全。”驾驶员 Viktor Kjellander 表示赞同：“即使轴距缩短了，这款叉车也比其他叉车更强健且更稳定。无论需要提升什么货物，我都感觉非常安全。”

动力强劲的低排放型 Volvo TAD 660 VE 发动机可提供 Sapa 严苛生产计划迫切需要的可靠性。Andersen 解释道：“我们几乎全天候运行，并且一直装卸重量为最大负载能力 98% 的货物。记录显示我们轧钢厂里的叉车每年大约工作 5,000 个小时。”萨帕铝热传输公司传播经理 Anna Stenlund 确认道：“我们的叉车一刻不停地工作，这对我们而言极为重要。”

对 **Sapa** 而言，这些外表强健的重型叉车能够装卸最精细的材料也很重要。每个铝圈的重量可为 8 - 12 吨。与此同时，某些盘绕的铝条厚度只有 0.05 mm。我们在快节奏的生产环境中处理它们时务必非常谨慎。这些铝圈非常昂贵。Stenlund 说道：“我对我们的驾驶员说，损坏一个这样的铝圈造成的成本相当于损坏了一辆新汽车。”起重门架可自动回零，这项功能可最大限度减小卸货期间对材料造成的昂贵损失。按照 Andersen 的说法是，这项功能比驾驶员手动操作还要好，而且更加安全。

货叉本身也经过专门设计，从尖部起形成 500 mm 的锥度，因此叉车可以为其他日常任务（比如运输废坯）运载标准托盘，从而提高了灵活性。

在决定购买哪种品牌和型号的叉车时，萨帕组建了一个人员广泛的内部工作组来确定叉车的要求。该工作组包括公司工业卫生服务团队的成员。Andersen 说：“我们倡导安全第一的理念。人体工程学是关键，不只是为了每个人的健康着想，也是为了提高生产力。”最终生成的要求列表很长、内容详细而且独到。例如在轧钢厂，热轧期间，铝被加热至 500 摄氏度。当驾驶员选取一个负载时，负载温度可达 350 度。考虑到这方面，再结合经常运作的需求，需要在驾驶舱内添加战略通风装置、耐火软管和一个使用水性配方的半自动灭火系统，以便在着火时将驾驶舱内的火熄灭。

科尼在提供给萨帕的 **SMV 10-1200 B** 重型叉车中融入了一长串特殊功能，包括个性化的 U 盘（供每个驾驶员记录所

> **“我对我们的驾驶员说，损坏一个这样的铝圈造成的成本相当于损坏了一辆新汽车。”**
>
> Anna Stenlund，传播经理

驾驶员 **Mikael Lachan**：Mikael 在今年的暑期工作中开始加入萨帕铝热传输公司，经过全面的叉车培训后，开始驾驶科尼 10 吨级 SMV 10-1200 B 叉车。

“最复杂之处在于找到对车辆尺寸的感觉。而操作起来并不复杂，我感觉非常稳定。你几乎感觉不到正在提升物体。就好像没有东西在上面一样。通过摄像头，可以轻松观察和操纵，而且通过 PC 获取命令，可以很容易知道应该做什么。”

有驾驶统计数据）、集成的酒精呼吸分析器、一种防止在挂档时使用计算机的自动功能、旋转驾驶员座椅（增强了可视性）、齐眼高的附加刹车灯、倒车距离控制、可调的驾驶员速度限制，以及确保更自然地进入驾驶舱的额外台阶。甚至还设计了特别订购的黄色车身以提高安全性。

当被问及选择科尼重型叉车的最大优势是什么时，Andersen 毫不犹豫地回答：“这种优质叉车专门针对我们的各个需求而定制。”

主要技术数据		
重型叉车	SMV 18-900 B/低	SMV 32-1200 B / Ro-Ro
起重能力	18 吨	32 吨
负载中心 **(LC)**	900 mm	1200 mm
门架类型	两级自由提升门架（低）	两级自由提升门架（低）
自由提升高度	1375 mm	1550 mm
最大提升高度	2750 mm	3100 mm
驾驶室高度	2905 mm	2925 mm
闭合的门架高度	3020 mm	2925 mm
挡货架	快速更换	快速更换

重要的统计数字	
公司	萨帕铝热传输公司
产品	轧制的铝条，用于生产钎焊的热交换器
位置	瑞典东约特兰省的芬斯蓬市
创立年份	1580
所有权	属于 Sapa 控股公司，完全归挪威公司 Orkla ASA 所有
员工人数	470
年营业额	大约 2.67 亿欧元（20亿人民币）
出口	所生产产品 85% 的吨位
使用的起重卡车	12 辆科尼 SMV 10-1200 B 重型叉车

工业起重机

核电起重机

港口起重机

重型叉车

服务

机床服务

科尼集团是一家世界领先的“起重机专业制造商 (Lifting Businesses™)”，为多种行业提供提高生产力的起重机设备和服务。该集团是纳斯达克 OMX 赫尔辛基交易所的上市公司（代码：KCR1V）。在将近 50 个国家的 600 多个分支拥有约 12,000 名员工，我们拥有履行“起重机专业制造商 (Lifting BusinessesTM)”承诺的资源、科技和决心。

© 2015 Konecranes Plc。保留所有权利。“Konecranes”、“Lifting Businesses”、“TRUCONNECT”以及 是 Konecranes Plc 的注册商标或商标。

8809008-1/2015

科尼港口机械（上海）有限公司 中国上海浦东新区临港新城江山路2555号 邮编：201308
电话 +86 21 6828 4500，传真 +86 21 6828 4633，电子邮箱：lifttrucks.cn@konecranes.com
www.kclifttrucks.com/cn